

Il grande convegno degli Irrigatori

La visita alle opere

dal Ledra-Tagliamento all'Agro Monfalconese

IL GR. UFF. FABBRI

Gli illustri ospiti convenuti in Friuli per visitare i lavori idraulici di bonifica e di irrigazione nella nostra provincia, hanno ieri compiuto il sopralluogo, accompagnati dalle più cospicue personalità udinesi. La visita dovette essere rapida perché la brevità del tempo e la vasta zona da percorrere di più non permisero.

Le automobili rombanti, sono partite ieri da Udine alle 7.30. A bordo vi erano: l'avv. gr. uff. Sileno Fabbri, presidente della Deputazione Provinciale di Udine; il presidente della Federazione nazionale degli irrigatori, S. L. Luigi Spezzotti; il commissario prefettizio del Comune di Udine e presidente del Consorzio Ledra-Tagliamento, l'on. co. gr. uff. Gino di Caporin; il presidente della Commissione Reale della Provincia del Friuli, il commissario aggiunto del Consorzio Comune signor Vittorio Macchi; il commissario aggiunto del Consorzio Comune signor Pietro Bazzani; il presidente del Consorzio di Fiume-San Giacomo, l'ing. Riccardo Gramigna; il direttore della Federazione Nazionale degli irrigatori, l'ing. cav. Magnani; il direttore del Consorzio Ledra-Tagliamento, l'ing. Carlo Somaro; il presidente del Consorzio Tabacchini, l'ing. Achille Piccini; il cav. Malotti ingegnere capo del Genio Civile; il cav. Tito Bida sindaco di Favia; il sig. Bernardino Facini per il Comune di Cossano ed altri ancora.

La prima tappa è stata la visita alla nuova presa del Tagliamento ad Ospedaletto. Vi si giunge alle 8.30. L'ing. ing. Magnani, con la sua competenza che gli è riconosciuta, illustra agli ospiti le particolarità dell'opera che procura notevolmente al benedetto Canale del Ledra tredici metri cubi e mezzo circa di acqua al minuto secondo.

Dopo una puntata a Venzone per la visita alle famose muraie, la seconda tappa è dedicata ad un breve sopralluogo alla vecchia presa a Savignone, poco più a valle della precedente. Si raggiunge poi Andreuzza ove il fiume Ledra nascente dalle rovine del castello Gemona si unisce al volume d'acqua ricevuto dal Tagliamento, dalla presa presso Ospedaletto. Qui, gli ospiti e le personalità che li accompagnano, si intrattengono per un'ora di nuove le delucidazioni che l'ing. Magnani porge loro.

Non crediamo di ripeterle perché le opere del Ledra-Tagliamento già in varie occasioni sono state rese note ed illustrative a traverso numerose pubblicazioni.

Accettiamo che il benemerito Capo dell'amministrazione provinciale, lombarda, e gli altri autorevoli ospiti, hanno apprezzato la vigile e accurata tecnica dei preposti all'importante opera che ha recato non trascurabili vantaggi al nostro paese, ma che ha anche procurato benefici all'industria, all'agricoltura, al commercio ed alle necessità della vita privata di molti nuclei.

Da Andreuzza il corteo delle automobili punta su San Daniele, salendo alla piovra cittadina e discendendo poi alla stretta di Pinzano ove si anticipa lo stupendo paesaggio e il panorama splendidi che nella pianura che qualche raggio di sole fuggendo al velo nuvoloso, illumina pallidamente.

Si risale a San Daniele per correre a S. Mauro, ove il Ledra, dopo essersi convogliato per qualche chilometro nel Corno, se ne stacca. Qui, breve fermata. E' d'uopo rimetterci in marcia perché il tempo è incostante. Le 10 sono trascorse. A traverso un rustico paesaggio le vetture cercano il passo sulle alture, sulle colline che si separano dal Tricesimo, ove le mense ci attendono predisposte da Boicetti, luogo al convegno ormai tradizionale.

Qui, troviamo l'on. Caccianiga e l'ing. Monterucci che si uniscono a noi.

A Tricesimo

VIRANTI DISCORSI

Il banchetto è servito con signorilità inappuntabile e dovuta di vivande e di vini.

Alla spuntina prende per primo la parola

S. E. SPEZZOTTI

L'illustre figlio del Friuli, con ispirata parola ricorda come i friulani, sul più aperto e pericoloso confine della Patria, abbiano sempre saputo con fede e con amore resistere e lottare a traverso vicende di secoli e aspre traversie, per conservare intatto e sciolto il carattere della loro terra italissima e della loro parlata che risponde agli accenti della lingua Madre.

«Nel nostro cuore», continua l'on. Spezzotti, «risuona dolcemente l'eco nostalgica del senso profondo che anima il nostro popolo e sopra ogni cosa, la Patria diletta. Ci è stato detto che noi dobbiamo essere sempre fra le scie avanzate del cammino asperissimo che deve condurre la Patria nostra alle più grandi mete verso i radiosi destini cui lo stella d'Italia ci guida: ebbene, noi rispondiamo ai fratelli di ogni lembo della Nazione che i friulani hanno la parola loro che la missione santa e sacra sarà adempita da ogni ora, da ogni istante con cuore devoto, con spirito fedelissimo, perché la Patria nostra, e quindi il nostro popolo, quel primato che la sua storia millenaria le dà diritto non la perda. Così, gli onesti e onnivoti figli di questa terra, oggi, in un giorno irradato dalla nuova Italia vittoriosa, sorgerà l'aurora dell'Italia ricca e potente. All'Italia, il nostro Re, il Duce angustiano, ed il nostro Duce, il nostro più alto e più amato.

Un'ultima preghiera, e innalzate dai presenti l'invito:

Si alza l'avv. gr. uff. Sileno Fabbri. Fattosi silenzio, l'illustre Uomo, ascoltissimo, dice:

«Amici friulani! Noi stamane abbiamo ammirato il prodigio delle vostre virtù feconde di opere, come ammiriamo in guerra il prodigio delle vostre virtù militari. Osservando ogni angolo del nostro Paese, ci sentiamo orgogliosi di essere italiani, perché ovunque troviamo profonde tracce della nostra antica ed illustre civiltà. Voi, friulani, avete sentito l'alto compito che ad ognuno spetta verso la Patria e ne dimostrano non solo le opere civili come quelle poco fa apprezzate, ma le vostre opere ideali. Voi comprendete l'alto dovere che compete la vostra stile ed egregiamente state formando quel la salda, indissolubile coscienza che deve costringere le popolazioni alleanze alla Patria italiana che a loro insegna e che a loro dà più e abile insegnamento l'acqua, bastando a (Applausi).

Il gr. uff. Fabbri continua con questa parola d'impulso economico, dalla straniero, soprattutto per ciò che riguarda le materie prime ed il carbone. Ogni ruscello deve essere utilizzato nel nostro Paese sfruttando solo un quarto dell'acqua, prezioso carbone bianco. Bisogna cogliere di più la grande risorsa naturale del nostro suolo.

Noi domandiamo — esclama il gr. uff. Sileno Fabbri — che le irrigazioni siano portate allo stesso piano delle opere idrauliche; vogliamo che esse siano considerate indispensabili opere pubbliche e che la legislazione attuale a questo riguardo sia più chiara, più precisa, sia unitaria.

Il illustre rappresentante della Metropoli lombarda, corona la sua parola ringraziando gli amici friulani per la frangente accoglienza ed inneggiando all'Italia, al Re, al Duce.

Applausi sentiti e reiterati salutano il discorso del gr. uff. Fabbri.

Nelle irrigazioni del basso Isonzo

A Sagrado

Alle ore 14, la colonna vibrante di motori si forma ancora e lascia Tricesimo salendo verso Udine e quindi senz'arrestarsi, raggiungendo Sagrado. Ci si ferma appena passato il ponte sul cui l'Isonzo scorre gonfio per le recenti piogge. Ecco il grande impianto irriguo da cui parte l'acqua che beneficia ben cinque mila ettari di terreno dell'Agro Monfalconese.

Ad attenderci presso la imponente opera, vediamo il co. Misurati di Prestighe, presidente del Consorzio Acque dell'Agro Monfalconese, il comm. Giovanni Bonavia presidente della bonifica del Isonzo e sindaco di Sagrado, il cav. Antonio de' Dottori presidente del Consorzio Tabacchini, il cav. Pietro Cosolo presidente della Cattolica Ambulante di Agricoltura col direttore cav. Mariani, il cav. Gino Cosolo presidente del Consorzio del Brancol e l'ing. Turazza, i membri della Giunta del Consorzio dell'Agro, il cav. Frausin per la Provincia di Trieste, il cav. Zanoni direttore del Consorzio ed altre egregie persone.

Dopo lo scambio dei saluti e delle presentazioni, si visita l'impianto, da cui si derivano metri cubi 21.500 c. acqua. Il canale principale, dello sviluppo di km. 9, a 300 costituisce un'imponente massa liquida che scorre verso sud nei territori di Sagrado, Fogliano, Polazzo, affluisce la ferrovia Gorizia-Trieste poco sopra Redipuglia, la segue per qualche chilometro e quindi carica nel canale navigabile di Monfalcone, raggiungendo il mare a Porto Tignone. Il canale di questa importanza internazionale ha offerto la possibilità di navigare con cinque cadute d'acqua, oltre mille cavalli di forza, di modo che il Consorzio, oggi, per la costante temporanea dei suoi salti, incassa la cospicua somma di oltre 100 mila lire all'anno.

Del canale principale si diramano vari canali secondari con conseguenti ramificazioni, canale ingegnere e adacquanti.

L'Agro Monfalconese dispone di oltre cento chilometri di canali terziari, circa 370 chilometri di adacquanti, oltre a quelle che ogni anno l'egregio ed appassionato Direttore del Consorzio, cav. Luigi Zanoni, va creando per il maggiore incremento delle irrigazioni.

Lo sviluppo complessivo dei canali raggiunge una lunghezza totale di oltre 310 chilometri.

Ci piace ricordare che il cav. geometra Achille Piccini, con grande cura e competenza, ha compilato e pubblicato un interessante opuscolo illustrato sulle irrigazioni del basso Isonzo.

L'opuscolo è stato ieri distribuito ai graditissimi ospiti.

L'omaggio devoto

agli Eroi dell'Invitta

La sera scende, distendendo il suo velo bruno sul glorioso paesaggio bagnato dal sangue da cui è sbucata la Vittoria delle armi italiane.

Si parte da Sagrado. Laggiù si profila la curva solenne ed austera del Colle di S. Elia che raccoglie nella sua trinità martiriale le reliquie degli Invitti del Duce d'Austria. A loro innalziamo la mente, a loro benediciamo. Il corteo dei visitatori delle opere di risurrezione, si tramuta in pellegrinaggio. A capo, seguito, con lo spirito esaltato ed il cuore palpitante, l'ineffabile composizione, entrano nella allea di Redipuglia e reciamo omaggio di fiori e di gratitudine al tulido Esercito dei Morti per l'Italia grande.

Compiuto l'atto che assurge a rito doveroso, si riprendono le visite. Ecco alla centrale di Redipuglia, ove s'alza il salto che sprigiona la forza di 812 cavalli, ecco poi nel vasto esecutorio del Consorzio Tabacchini e quindi alla sede del Consorzio Acque dell'Agro Monfalconese.

I visitatori egregi ricevono ovunque le illustrazioni opportune e ammirano le grandiose opere.

La prossima, gratissima giornata vol-

ge al termine. Bisogna filare e raggiungere Monfalcone.

Il pranzo a Monfalcone

Alle 18.30 giungiamo nella ridotta città che va risanando le ultime ferite di guerra. Ci si riunisce al grande «Albergo Roma» ove è preparato il pranzo offerto dal Consorzio Acque dell'Agro. Le mense sono disposte signorilmente in un vasto salone luminosissimo ed il pranzo, squisito, è servito inappuntabilmente sotto la personale direzione dell'egregio proprietario signor Luigi Pontoni, ottimo camerata nostro.

Allo spuntino, il dott. Gino Cosolo porge un ringraziamento ed un saluto agli ospiti, plaude ad ogni iniziativa volta al miglioramento agricolo e chiude inneggiando alla Patria ed al Duce. Tutti fanno eco all'evviva.

Il gr. uff. Fabbri parla poi e cogliendo un'occasione all'Italia vigorosa e suscitando entusiastiche approvazioni con accenti all'ardore dell'aria di Pinedo ed alle terre nostre che attendono ancora di essere italiane.

Avanti! — conclude — avanti sempre finché tra popolo e governo sia raggiunto quell'alto intento cui tendono con costanza e con fervore le nostre aspirazioni.

Rimovibili applausi prorompono unanimi, coronando con un evviva all'Italia e al Duce amatissimo la giornata fraterna.

Agli ospiti illustri, tornati alle loro città, esprimiamo ancora il nostro migliore e memorabile saluto.

Nel dare l'elenco dei presenti al banchetto offerto l'altra sera all'Italia, in onore degli ospiti, per un errore tipografico non è apparso il nome del Vice-Prefetto cav. uff. dott. Umberto Puccini, che rappresentava il R. Pretorio del Friuli, assente.

Altro completo - esaurito

ieri sera al

Cinema Moderno

MACESTE IMPERATORE

che so sollecitare entusiasmi e deliri tra i pubblici delle platee.

E' stata una vera festa, un successo senza precedenti, pubblico stupefatto e plausi a non finire. Veramente il trionfo della Cinematografia non si sarebbe potuto manifestare con una affermazione più lusinghiera e più clamorosa.

Bartolomeo Pagnini non ha bisogno di presentazioni: è il genio di tutti le folle per la sua inesauribile e la plastica bellezza delle sue interpretazioni. Assieme da Domenico Gambino, E. Luna, Sangro, Giuseppe Brignone e da uno stuolo di altri notissimi attori, egli vi compie una serie di emozioni e di esaltazioni preziose, ottenendo il pubblico un godimento delizioso.

L'attrazione si riflette ancora si replica e sarà completata dal magnifico nuovo programma di varietà.

Radii, il celebre ventiduenno — Armando e Mary, cantanti di classe.

Cinema Teatro Eden

L'INDOVINO DEL SOGGIORNO

La commovente suscitata anche ieri sera dall'emozionante romanzo drammatico-avventuroso «L'Indovino del soggiorno» ha dimostrato in pieno il successo ottenuto alla premiera. Il meraviglioso protagonista giapponese Seno Miyakawa, unitamente ad un piccolo ma grande attore prodigo di appena 10 anni, hanno conquistato il pubblico. Ha fatto seguito la meravigliosa commedia americana in due atti «Miti il vuol Chie» nella sua più alta e furbera interpretazione dei famosi artisti chiamati «La nostra maraviglia».

Oggi dalle ore 17 ultimissime repliche e domani importante premiera del lussuoso film italiano «Cavalleria Rusticana», dramma popolarissimo di G. Verga, e magnificamente interpretato dal comm. Giovanni Grasso, cav. Livio Ravennini, Tina Xeo.

In preparazione il colosso della cinematografia italiana «Quo Vadis», nuovissima edizione 1925.

Al Cinema Italia

PATERNITA' piace anche ieri molto al pubblico per la forte personalità del soggetto. Accurata la messa in scena. Interessantissimo il crollo della diga reso con impressionante verismo. Oggi dalle 17 in poi repliche.

Domani l'auto-capolaro «La Piccola Parrocchia», basata sui nomi dei protagonisti: L. A. Manzoni — A. Novelli — A. Collo — perché non manchi al consenso del pubblico la preparazione «Atlantide» di Pierre Benoit.

CINEMA TEATRO CECCHINI

Da oggi e seguenti

Il tormento di un'anima

commovente dramma

Segue una commedia con Harold Lloyd

BOLLETTINO GIORNALIERO

di R. OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE DI UDINE

Martedì 10 novembre 1925

Pressione al mare	Pressione al suolo	Temperatura massima	Temperatura minima	Umidità (0-100)	Vento (velocità)	Stato del tempo
762.5	762.5	14.2	10.2	85	SW	nuvoloso
762.5	762.5	14.2	10.2	85	SW	nuvoloso
762.5	762.5	14.2	10.2	85	SW	nuvoloso
762.5	762.5	14.2	10.2	85	SW	nuvoloso

Nelle ultime 24 ore:

Temperatura massima: 15.2

Temperatura minima: 10.0

Umidità minima: 85

Situazione barica: europea a ore 5

Pressione massima: 75.7

Pressione minima: 75.0

Pressione media: 75.3

Previsioni per le prossime 24 ore:

Venti deboli e moderati vari, cielo nuvoloso; temperature stazionarie.

FRIULANI!

NELLE VOSTRE CURE E NEI VOSTRI DOLORI

NON INDAGATE CHE LA GENTILE CHE VIENE

FATE OFFERTE

FRATELLI GOTTSCHEWITZ E FRIV

I prezzi dei mercati

Piazza XX Settembre

Tramonto da L. 170 a 160 — Granatieri da L. 115 a 90 — Segala da L. 120 — Sorgho da L. 70 — Castagne da L. 60 a 100.

Piazza Venezia

Patate da L. 50 a 55 — Radici da L. 80 a 120 — Indivia da L. 40 a 50 — Spinaci da L. 50 a 70 — Verze da L. 35 a 40 — Capperi da L. 30 a 40 — Cavolfiori da L. 0.20 a 0.30 l'uno — Pomodori da L. 160 a 140 — Peperoni da L. 40 a 140 — Mele da L. 60 a 200 — Pere da L. 120 a 240 — Uva da L. 120 a 180 — Noci da L. 300 a 320.

Rassegna Commerciale

MEDIA DEI CAMBI

MILANO, 14 (per telegrafo)
Francia 100.20 — Svizzera 485 — Londra 121.92 — America 25.15 — Germania 5.850 — Austria 357 — Romania 11.35 — Belgio 114.50 — Spagna 360.50 — Praga 74.50 — Ungheria 0.0355 — Jugoslavia (Borsa di Trieste) 44.60.

Rendita e Consolidato

Rendita 3.50 per cento 75.60

Consolidato 5 per cento 93.70

Orario ferroviario

Linea Udine - Trieste

Partenze: ore 5.10 (O) — 7 (D) — 9.45 (A) — 12 (O) — 14.55 (A) — 17.05 (O) (per Gorizia) — 17.45 (D) — 20.10 (A).
Arrivi: ore 7 (O) (da Gorizia) — 8.20 (A) — 9 (D) — 11.35 (A) — 15.45 (A) — 17 (D) — 19.55 (D) — 22.30 (O).

Linea Udine - Venezia

Partenze: ore 0.55 (A) — 5.15 (A) — 7.05 (D) (fino a Fordenone) — 9.11 (A) — 11.45 (D) — 15 (D) — 17.50 (A) — 20.15 (DD).
Arrivi: ore 4 (A) — 7.45 (da Fordenone) — 9.10 (DD) — 10.10 (A) — 11.51 (O) — 16 (A) — 17.30 (D) — 23.27 (A).

Linea Udine - Tarvisio

Partenze: ore 4.25 (A) — 9.20 (DD) — 12.10 (A) — 16.15 (A) — 17.45 (D).
Arrivi: ore 7.20 (A) — 11.35 (O) — 14.40 (A) — 19.45 (A) — 20.03 (DD).

Linea Udine - Cividale

Partenze da Udine: ore 6 — 8.35 — 12.20 — 14.40 (A) — 17.15 — 20.20.
Arrivi a Cividale: ore 6.35 — 9 — 12.50 — 15.10 (A) — 17.45 — 20.50.

Partenze da Cividale: ore 7 — 9.15 — 13.15 — 15.50 — 19.10 — 21 (A).

Arrivi ad Udine: ore 7.30 — 9.45 — 13.45 — 16.25 — 19.40 — 21.30 (O).

(*) Soltanto nelle domeniche e nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato.

Ferrovia Gorizia-Caporetto

Partenze da Cividale ferroviaria: 6.50 — 12.50 — 17.50.

Partenze da Cividale Barbeta: 6.40 — 12.40 — 17.40.

Arrivi a Caporetto: 8.20 — 14.20 — 19.20.

Partenze da Caporetto: 5 — 11.15 — 16.15.

Arrivi a Cividale Barbeta: 6.30 — 12.30 — 17.30.

Arrivi a Cividale ferroviaria: 8.30 — 13.30 — 17.47.

Linea Udine - S. Giorgio di Nogaro

Partenze: ore 4.50 (per S. Giorgio) — 9.21 — 10.05 (S. Giorgio) — 17.20 (per S. Giorgio) — 18.35 (per Gradisca).

Arrivi: ore 7.20 (da S. Giorgio) — 8.48 (da S. Giorgio) — 12.25 (da S. Giorgio) — 19.40.

Linea Bormia-Villa Santina

Partenze da Carnia: ore 6.15 — 7.50 — 10.45 — 13.40 — 19.20.

Arrivo a Villavalle: ore 6.55 — 8.50 — 10.20 — 11.25 — 14.20 — 20.

Partenze da Villa Santina: ore 4.50 — 7.40 — 9.30 — 12.35 — 13 — 18.

Arrivo a Carnia: ore 5.30 — 10.10 — 13.15 — 17.30 — 19.40.

Villa Santina - Domagnano

Partenze da Villa Santina: ore 4.50 (A) — 8 — 14.25 (A) — 20.5.

Arrivo a Domagnano: ore 5.55 (A) — 9.5 — 15.30 (A) — 21.10.

Partenze da Domagnano: ore 6.35 — 11.5 — 16.40.

Arrivo a Villa Santina: ore 7.30 — 12 — 17.35 (A).

(*) Si effettua il lunedì durante i mesi di luglio, agosto e settembre.

(**) Si effettua anche la domenica fino a tutto settembre.

Linea Gemona-Spilimbergo-Casarsa

Partenze da Gemona: ore 4.35 — 18.55 — 19.

Arrivi a Casarsa: ore 6 — 15.40 — 20.30.

Partenze da Casarsa: ore 8.32 — 11.10 — 17.5.

Arrivi a Gemona: ore 0.57 — 12.25 — 18.58.

Linea Casarsa-S. Vito-Portogruaro

Partenze da Casarsa: ore 6.17 — 10.5 — 17.20.

Arrivi a Casarsa: ore 8.23 — 10.47 — 22.13.

Linea Casarsa-S. Vito-Motta di Livenza

Partenze da Casarsa: 5.50 — 12.49 — 19.30.

Arrivi a Casarsa: 9 — 16.37 — 22.25.

Tramvia del But

Partenze da Paluzza: ore 3.50 (*) — 6.20 — 9.45 — 15.40.

Arrivi a Tolmezzo: ore 4.55 (*) — 7.25 — 10.50 — 16.45.

Partenze da Tolmezzo: ore 8.5 — 12.10 — 18.15 — 19.50 (*).

Arrivi a Paluzza: ore 0.20 — 13.25 — 19.30 — 21.5 (*).

(*) Si effettua il lunedì e sabato, servizio plottomobili.

Piazza Vittorio Emanuele II

Partenze da Piazza V. E.: 7.30 — 8.30 — 9.30 — 10.30 — 11.30 — 12.30 — 13.30 — 14.30 — 15.30 — 16.30 — 17.30 — 18.30.

Partenze da S. Osvaldo-Mangiacorno: 8 — 9 — 10 — 11 — 12 — 13 — 14 — 15 — 16 — 17 — 18 — 19.

Linea Udine - S. Daniele

Partenze da Udine, Porta Gemona: ore 6.20 — 8.45 — 11.50 — 15.30 (*).

Arrivi a S. Daniele: ore 7.40 — 10.5 — 13.10 — 16.50 (*) — 18.10 — 20.10.

Partenze da S. Daniele: ore 6.10 — 7.45 — 13.20 — 17.2